TABLICE KIERUJĄCE U 21

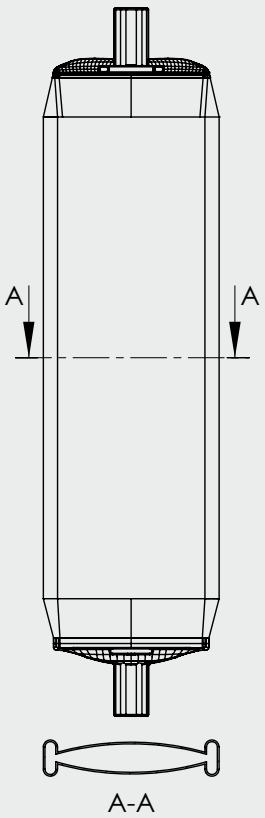
Tablice kierujące na budowach oraz w miejscach prac drogowych muszą spełniać szereg wymagań, takich jak skuteczne zabezpieczenie, prosty montaż i obsługa.

Tablice kierujące z horizont klemmfix są wykonane z odpornego na uderzenia tworzywa.

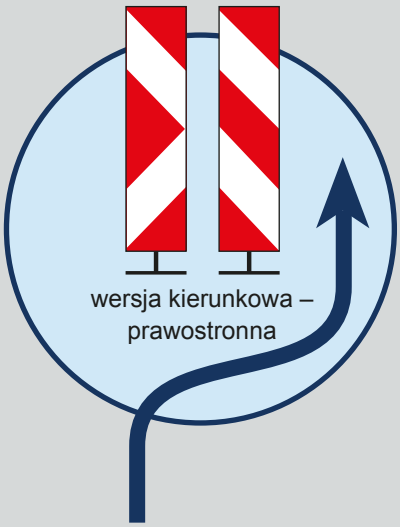
Tablice z horizont klemmfix pasują do różnych podstaw drogowych.

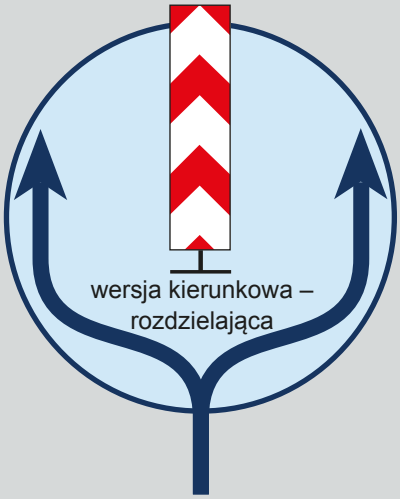
Tablice kierujące z horizont klemmfix spełniają wszystkie wymagania według niemieckiej normy technicznej dotyczącej warunków produkcji i dostaw.

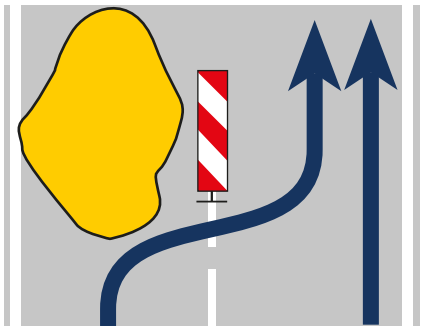
Tablice kierujące z horizont klemmfix spełniają normę BASt (Niemiecki Instytut Badawczy).

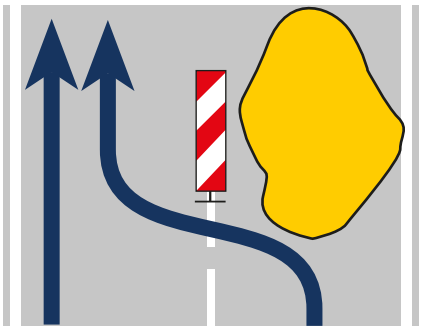


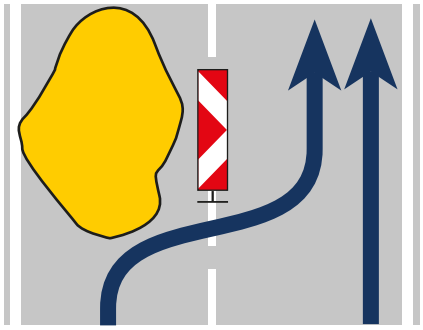
W tablicach lewostronnych występują naprzemiennie pasy czerwone i białe, które przecinają się pod kątem 45°. Pasy biegną od górnego prawego rogu ku dolnemu lewemu rogu. Tablice umieszczane są po prawej stronie drogi do kierowania ruchu w lewo. W tabli-cach prawo-stronnych pasy ułożone są odwrotnie i służą do kierowania ruchu w prawo.

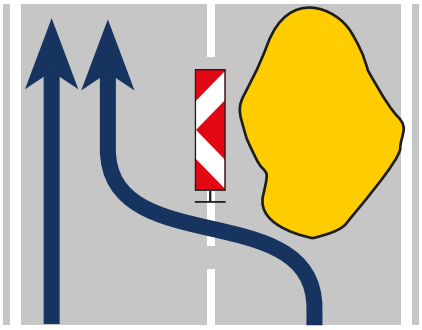


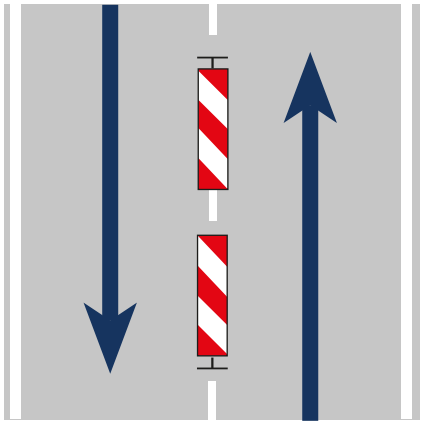


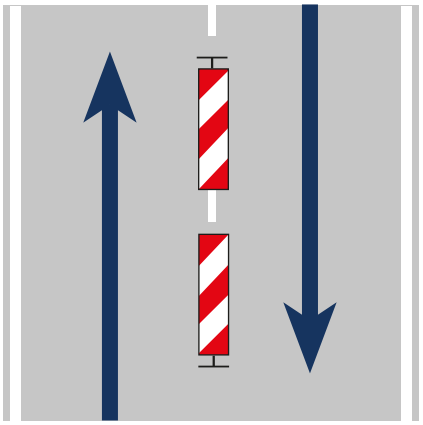

wersja jednokierunkowa –
prawostronna

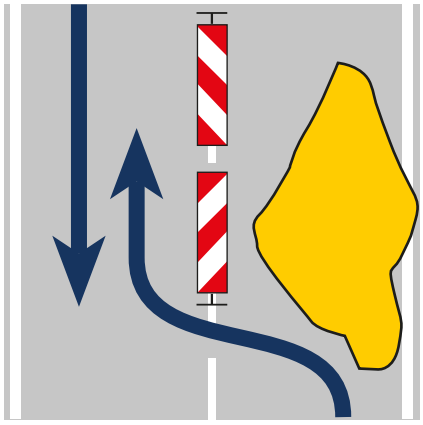

wersja jednokierunkowa –
lewostronna

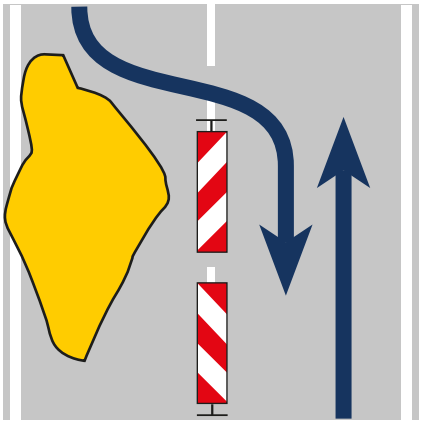

wersja jednokierunkowa –
prawostronna


wersja jednokierunkowa –
lewostronna


wersja dwukierunkowa –
prawo-/prawostronna


wersja dwukierunkowa –
lewo-/lewostronna


wersja dwukierunkowa –
lewo-/prawostronna

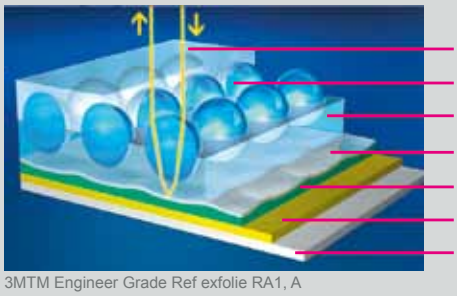

wersja dwukierunkowa –
prawo-/lewostronna

Klasyfikacja folii odblaskowych według DIN

Naszym hasłem jest ”bezpieczeństwo na drogach”. Horizont klemmfix na wszystkich tablicach kierujących, tablicach Leitboy, zaporach drogowych oraz wielu innych produktach stosuje wyłącznie najwyższej jakości folie odblaskowe.

Różnicą między foliami I i II generacji jest to, że folia odblaskowa II generacji wysyła światło z powrotem do jego źródła podczas gdy folia I generacji po prostu je odbija. W praktyce oznacza to, że znaki z folią odblaskową I generacji jedynie odbijają światło pojazdów, podczas gdy znaki z folią II generacji dodatkowo wzmacniają odbicie światła i zapewniają lepszą widoczność znaków.

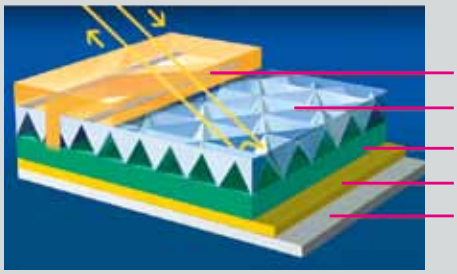
Folia odblaskowa I generacji



3MTM Engineer Grade Ref exfolie RA1, A

Folia odblaskowa I generacji nazywana jest zamkniętą materiałową soczewką. Pozostaje bardzo refleksyjna oraz elastyczna we wszystkich warunkach pogodowych co czyni ją niezawodną.

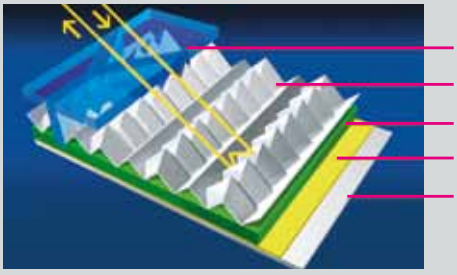
Folia odblaskowa II generacji



3MTM High Intensity Grade Prismatic Ref exfolie RA2, C

Folia odblaskowa II generacji posiada zamknięte kuliste soczewki. Osiąga trzykrotnie wyższą gęstość odblaskową od folii I generacji. Ponadto oferuje szeroki kąt odbicia światła nawet przy kącie wiązki 40°.

Folia odblaskowa III generacji



3MTM Diamond GradeTM DG3 Ref exfolie RA3, C

Folia odblaskowa III generacji oparta jest na mikropryzmatycznej technologii soczewkowej. Gęstość odblaskowa została potrojona w stosunku do folii II generacji. Dotyczy to również kąta odbicia światła.

Tablica kierująca U21 Standard

Wysoka funkcjonalność oraz żywotność to dwa ważne standardy dla tablic z horizont klemm-fix. Wszystkie tablice kierujące posiadają wyprofilowane ranty, które minimalizują ryzyko uszkodzenia folii podczas transportu a nawet przy uderzeniu. Jednoczęściowy korpus z tworzywa sztucznego nie posiada żadnych elementów metalowych.

- z mocowaniem □ 60 mm
- z rantem chroniącym folię
- folia I generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

Wymiary (wys. x szer.):

Tablica:	1.225 x 300 mm
Folia:	1.000 x 250 mm
Waga:	około 2,3 kg

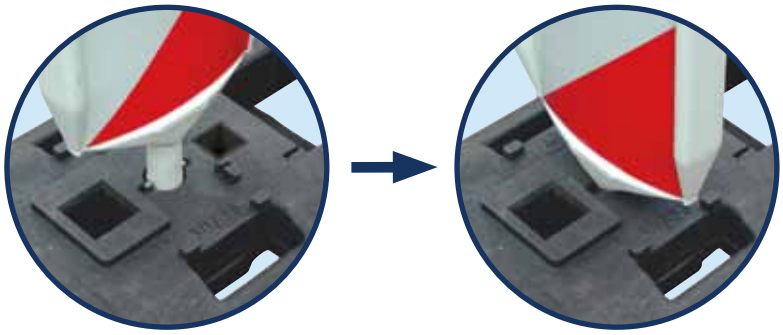
Art. nr	Opis		Opakowanie
25487	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**72**
25487RR	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen	**72**
25487L	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen	**72**
25487R	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen	**72**

Możliwość zmian technicznych

Tablica kierująca z systemem SD

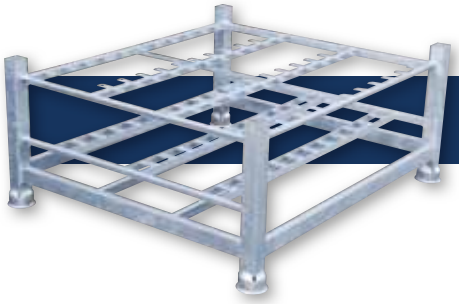
Specyficzny system montażu SD umożliwia łatwe i bezpieczne mocowanie tablicy kierującej w podstawie drogowej. Tablica i podstawa tworzą jednolity, mocny i wytrzymały element.

- SD-System z rantem chroniącym folię
- tablica montowana do podstawy za pomocą obracanego zamka
- system montażu typu D zapewnia solidne połączenie tablicy z podstawą
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)



Art. nr	Opis		Opako-wanie
25572SD	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25573SD	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25570SD	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25571SD	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25576SD	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25577SD	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25574SD	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25575SD	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**

Wymiary (wys. x szer.):
Tablica: 1.225 x 300 mm
Folia: 1.000 x 250 mm
Waga: około 3,5 kg



Paleta do transportu i składowania zapór

- do 36 tablic kierujących (w zestawie brak lamp i tablic)

Oszczędność miejsca, oszczędność czasu, wygoda, wszystko w jednym.

Wymiary (dł. x szer. x wys.):
1100 x 1290 x 550 mm
Waga: około 60 kg
Material: stal ocynkowana ogniowo

Art. nr	Opis	Opako-wanie
253897	Paleta transportowa	**1**

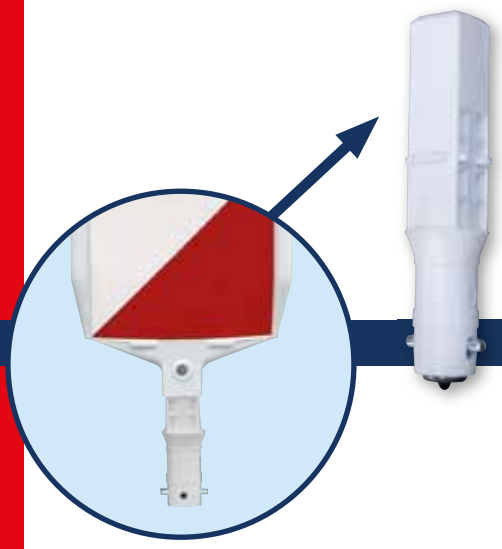
Tablica kierująca z systemem D

Specyficzny system montażu D umożliwia łatwe i bezpieczne mocowanie tablicy kierującej w podstawie drogowej. Tablica i podstawa tworzą jednolity, mocny i wytrzymały element. Tablice kierujące z systemem D są dostępne z wymienną przystawką.

- z wymienną przystawką D
- z rantem chroniącym folię
- tablica zamontowana jest do podstawy za pomocą obracanego zamka
- system montażu typu D zapewnia solidne połączenie tablicy z podstawą
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

Wymiary (wys. x szer.):
Tablica: 1.315 x 300 mm
Folia: 1.000 x 250 mm
Waga: około 4,0 kg

Art. nr	Opis		Opako-wanie
25572D	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25573D	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25570D	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25571D	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25576D	Wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25577D	Wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25574D	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25575D	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**



Przystawka typ D 78

Łatwość i szybkość wymiany przystawki.

- dla tablic kierujących U21

Wymiary (wys. x dł. x szer.):
250 x 40 x 40 mm
Waga: około 0,4 kg
Material: plastic / steel

Art. nr	Opis	Opako-wanie
25578	Przyst awka D 78	**90**

Możliwość zmian technicznych

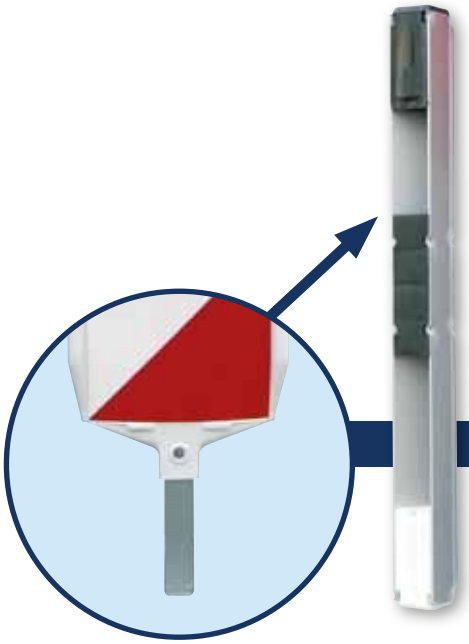
Tablica kierująca U21

Tablica kierująca z systemem M składa się z dwóch części. Panel wykonany jest z wytrzymałego i odpornego na uderzenia tworzywa a przystawka z 50 cm aluminiowego profilu, który posiada określony punkt zginający się w przypadku uderzenia pojazdu. Tabli-ca kierująca w systemie M zapewnia bezpieczeństwo na drodze. Przystawkę M można wymienić szybko i prosto nie ponosząc dużych kosztów.

- z wymienną przystawką M
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

Wymiary (dł. x szer.):
Tablica: 1.240 x 300 mm
Folia: 1.000 x 250 mm
Waga: około 4,0 kg

Art. nr	Opis		Opako-wanie
25572M	Wersja kierunkowa prawo-/lewo-stronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25573M	Wersja kierunkowa prawo-/ prawo-stronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25570M	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	**30**
25571M	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen	**30**
25576M	Wersja kierunkowa prawo-/lewo-stronna	folia odblaskowa II gen	**30**
25577M	Wersja kierunkowa prawo-/ prawo-stronna	folia odblaskowa II gen	**30**
25574M	Wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa II gen.	**30**
25575M	Wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa II gen	**30**



Przystawka typ M 77

Łatwość i szybkość wymiany przystawki.

- dla tablic kierujących U21

Wymiary (wys. x dł. x szer.):
500 x 40 x 40 mm
Waga: około 0,7 kg
Materiał: aluminium/plastik

Art. nr	Opis	Opako-wanie
25579	Przystawka M 77	**90**

Obracana tablica kierująca U21 40/40

- z kwadratową stopą ☐ 40 mm z obu stron
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

Art. nr	Opis		Opako-wanie
25860IR	40/40 wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IL	40/40 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860I	40/40 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IRR	40/40 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IROLP	40/40 jednostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IP	40/40 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25860IRRP	40/40 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30

Wymiary (wys. x szer.):
Tablica: 1.225 x 300 mm
Folia: 1.000 x 250 mm
Waga: około 2,3 kg

Obracana tablica kierująca U21 60/60

- z kwadratową stopą ☐ 60 mm z obu stron
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

Art. nr	Opis		Opako-wanie
25861IR	60/60 wersja kierunkowa prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IL	60/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861I	60/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IRR	60/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IROLP	60/60 jednostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IP	60/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen.	30
25861IRRP	60/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen.	30

Wymiary (wys. x szer.):
Tablica: 1.225 x 300 mm
Folia: 1.000 x 250 mm
Waga: około 2,3 kg

Obracana tablica kierująca U21 40/60

- z kwadratową stopą ☐ 40 oraz ☐ 60 mm
- z rantem chroniącym folię
- folia I lub II generacji
- podstawy drogowe (patrz str. 33)

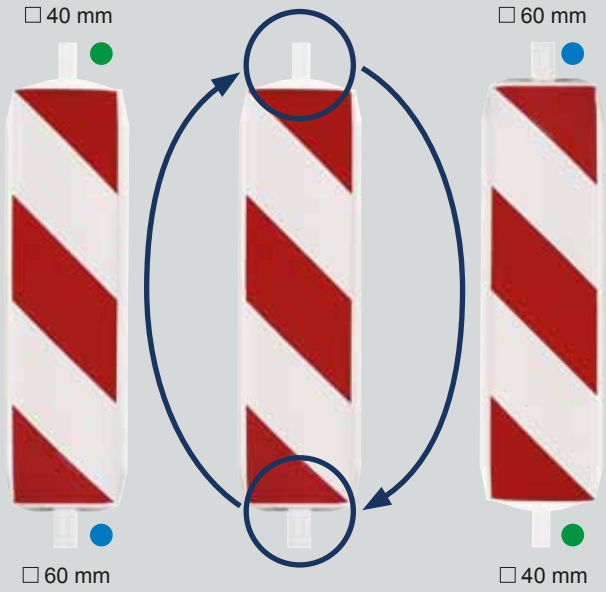
Art. nr	Opis		Opako-wanie
25862IR	40/60 wersja kierunkowa prawo-stronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IL	40/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862I	40/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRR	40/60 wersja kierunkowa lewo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRP	40/60 jednostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862ILP	40/60 wersja kierunkowa lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IP	40/60 wersja kierunkowa prawo-/lewostronna	folia odblaskowa I gen	30
25862IRRP	40/60 wersja kierunkowa prawo-/prawostronna	folia odblaskowa I gen	30

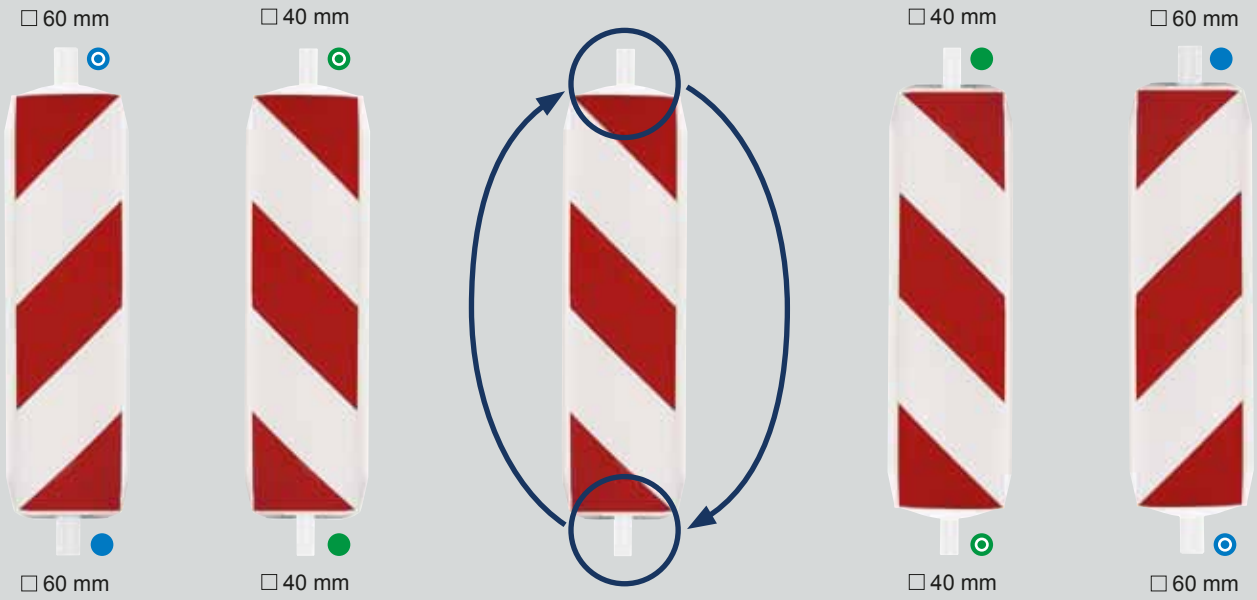
Wymiary (wys. x szer.):
Tablica: 1.225 x 300 mm
Tablica: 1.000 x 250 mm
Waga: około 2,3 kg

Możliwość zmian technicznych

Korzyści z obracanych tablic kierujących U21

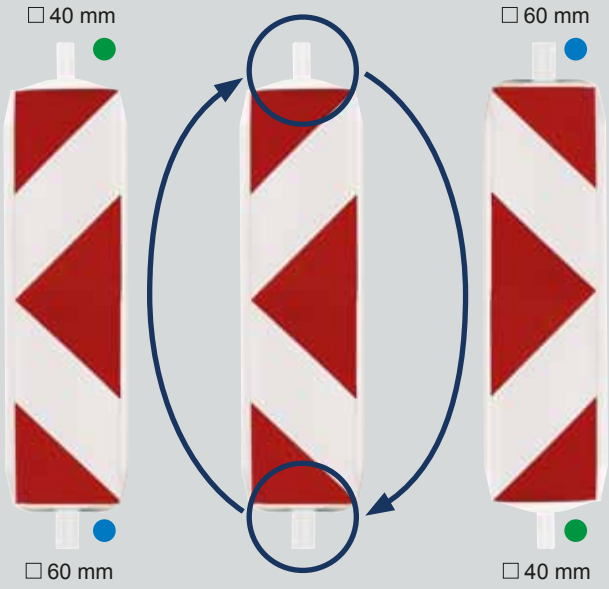
- Jeśli jedna stopa ulega uszkodzeniu po wypadku lub uderzeniu, pracownicy drogowi mogą obrócić tablicę i umieścić ją ponownie w podstawie.
- Oznacza to redukcję kosztów utrzymania i wymiany oznakowania.
- Dzięki zamkom Secura 52 o szerokości 52 mm i Secura 82 o szerokości 82 mm na wszystkich tablicach kierujących można w prosty sposób zamontować lampy drogowe.
- Tablice kierujące U21 z ukośnymi pasami na folii odblaskowej
- utrzymują kierunek również po ich odwróceniu
- Stopa 40 x 40 i 60 x 60 pasuje do otworów wszystkich podstaw





Korzyści z obracanych prowadzących tablic kierunkowych

- W przypadku tablic, które pełnią funkcję prowadzącą, po odwróceniu ich, użytkownik może zmienić kierunek „objazd z lewej” na „objazd z prawej”



Możliwość zmian technicznych